РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 05-ОС /2007г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание §14, ал.3, във връзка с ал.1 от Преходните разпоредби на ЗИД на Закона за биологичното разнообразие, чл. 18, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (ДВ, бр.73/2007 г.) и представена писмена документация от възложителя, съгласно Част Б, Приложение №1 и № 2 към чл.10, ал.1 и ал.2 от Наредбата

СЪГЛАСУВАМ

Инвестиционно предложение "Път Е – 85 участък разклона Джебел – Маказа" от км 343+200 до км 364+000", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони (Натура 2000 места).

Местоположение: "Път Е-85 участък "разклона Джебел – Маказа" от км 343+200 до км 364+000", област Хасково

Възложител: Фонд "Републиканска пътна инфраструктура", гр.София, пл. "Македония" № 3

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изпълнение на дейности по изграждане на участък от "Път Е-85 участък "разклона Джебел – Маказа" от км 343+200 до км 364+000" , който е част от инвестиционно предложение за изграждане на "Път Е-85, Разклона Джебел-Подкова-Маказа, от км 343+200 до км 384+839.98 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65", за което има издадено Решение по ОВОС № 8-1/2001 г. на Министъра на околната среда и водите. До настоящият момент е завършена пътната връзка от Подкова и отсечка от км. 367+500 до км 384+800.

Реализацията на ИП е свързана с отнемане на хумусния слой, полагане на пътната основа, извършване на строителни работи по насипите. Актуализацията на инвестиционното предложение не изменя ситуацията на трасето и видовете пътни работи.

Трасето, предвидено за реализиране на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и се намира извън границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

Най-близко разположените защитени зони са:

- "Родопи-Източни", с идентификационен код BG0001032, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, съгласно чл.6 ал.1, т.1 и 2 от ЗБР, включена в т.2 на приетия с Решение на Министерски съвет № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/09.03.2007г.) списък на защитените зони и
- "Студен кладенец", с идентификационен код BG0002013, за опазване на дивите птици, съгласно чл.6 ал.1, т.3 и 4 от ЗБР, включена в т.1 на приетия с Решение на

Министерски съвет № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/09.03.2007г.) списък на защитените зони.

МОТИВИ:

1. Разглежданият участък от трасето не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.
2. Предложеното трасе е извън териториалния обхват на защитена зона "Родопи Източни" с код BG0001032 и защитена зона "Студен кладенец" BG0002013.
3. Не се очаква унищожаване на природни местообитания, местообитания на видове и намаляване числеността на популациите им в защитена зона "Родопи-Източни" с код BG0001032.
4. Не се очаква да бъдат унищожени или фрагментирани местообитания на видове птици, както и намаляване числеността на популациите им, предмет на опазване в защитена зона "Студен кладенец" BG0002013.
5. Не се очакват кумулативни въздействия върху защитените зони "Родопи Източни" с код BG0001032 и "Студен кладенец" BG0002013 , следствие строителството и експлоатацията на пътя.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)

Дата: 06.12.2007г.